

Bydgoszcz, dnia 07.08.2014r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 3.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia:

Modernizacja elementów bezpieczeństwa na kładkach dla pieszych w Bydgoszczy:

1. Kładka dla pieszych w ciągu ul. Wojska Polskiego

2. Kładka K-3 nad rzeką Brdą przy Operze

1. CPV 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych:

Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest:

- renowacja powłoki malarskiej elementów stalowych kładki w ciągu ul. Wojska Polskiego
- naprawa uszkodzonych stalowych elementów kładki w ciągu ul. Wojska Polskiego
- wymiana pokładu drewnianego kładki przy Operze.

2. Warunki stawiane Wykonawcom:

- Wykonawca wykonuje siłami własnymi przedmiot zamówienia;

3. Zakres robót oraz specyfikacja wykonania zamówienia:

Opis Przedmiotu Zamówienia:

Ad. 1. - Kładka dla pieszych zlokalizowana nad dwoma jezdniami i linią tramwajową zlokalizowaną w pasie rozdziału.

Kładka o konstrukcji stalowej. Pokład oraz nawierzchnia pomostu i schodów bitumiczna.

Przedmiotem zamówienia jest renowacja powłok antykorozyjne części stalowych kładki.

- Oczyszczenie powierzchni konstrukcji do stopnia St2 (gruntowne czyszczenie ręczne z wykorzystaniem narzędzia z napędem mechanicznym).
- Nałożenie renowacyjnej powłoki malarskiej posiadającej aprobatę IBDiM stosowanej na podłoże oczyszczone do stopnia czystości St3 zgodnie z kartą technologiczną produktu. Trwałość powłoki min 5 lat.
- Czyszczenie ręczne powinno być poprzedzone myciem konstrukcji czystą wodą pod ciśnieniem 15-20MPa (dla usunięcia zanieczyszczeń jonowych).
- Kolor powłoki nawierzchniowej szary np. RAL 7036, 7038, 7004.
- Uwaga! prace renowacyjne będą przebiegać w pobliżu trakcji zasilającej linię tramwajową. Wykonawca zastosuje wszelkie środki ostrożności i bezpieczeństwa i stosował się do obowiązujących przepisów dla robót prowadzonych w zblizeniu z trakcją elektryczną. Prace na styku z przewodami możliwe do wykonania nocą przy wyłączonych trakcji elektrycznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt załatwi wyłączenie trakcji tramwajowej.
- Powierzchnia renowacyjna powłoki – 1 045,00 m²
- Wykonanie drobnych elementów stalowych – 1,0 Mg (zjazdy dla wózków, elementy poręczy, elementy stopni schodowych, itp.)

Ad.2 – Kładka o roboczej nazwie K-3 zlokalizowana nad szlakiem żeglugowym rzeki Brdy, łączy Wyspę Młyńską z terenem Opery Nova.

Przedmiotem zamówienia jest wymiana drewnianego pokładu stalowej kładki wraz z drewnianymi legarami poprzecznymi do których mocowany jest pokład.

- Rozebranie istniejącego zniszczonego pokładu drewnianego z desek o grubości 5 cm odwozem materiału na wysypisko.
- Rozebranie legarów poprzecznych z krawędziaków o przekroju 12x15 cm i długości 3,50 m, z odwozem zniszczonych legarów na wysypisko.
- Montaż nowych legarów drewnianych z drewna sosnowego do podłużnic przy pomocy śrub M12.

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

- Wbudowanie pokładu z desek grubości 5 cm z drewna sosnowego klasy min. K27 z prześwitem min 5mm. Mocowanie do poprzecznic przy pomocy stalowych ocynkowanych gwoździ.
- Deski i legary (poprzecznice) powinny być zabezpieczone środkiem do próżniowo-ciśnieniowej impregnacji drewna na bazie miedzi i boru oraz środków organicznych, zabezpieczających drewno przed grzybami i muszą być odporne na wymycie, wpływy atmosferyczne, obojętne na roślinność i posiadać atest PZH. Kolor po zabezpieczeniu – naturalnego drewna.
- Prace mogą być prowadzone przy wyłączonym obiekcie w godzinach od 7⁰⁰-15⁰⁰. Po tym czasie obiekt powinien być możliwy do wykorzystania przez pieszych.
- Ilość poprzecznic do wymiany o wymiarach: 12x15x350cm – 37szt = 2,33 m³
- Ilość pokładu z desek gr. 5cm – 100m² = 5,00 m³

4. Kryterium wyboru oferty: 100% cena.

5. Termin wykonania zadania do **30.11.2014 r.**

6. Termin składania ofert na zapytanie ofertowe: **upływa w dniu 14.08.2014 r. o godz. 10:00.**

7. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy:

Rozliczenie zamówienia:

Rozliczenie nastąpi osobno za każde zadanie:

- Fakturą za prace wykonane na kładce w ciągu ul. Wojska Polskiego .
 - Fakturą za prace wykonane na kładce K-3 przy Operze.
8. Osoby uprawnione do kontaktów w Wykonawcami: Krzysztof Bonk tel. (52) 582 27 59.
9. Ofertę należy złożyć na adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz w pokoju nr 20 (kancelaria/partier) lub przesłać drogą elektroniczną na adres e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

10. Tabela ofertowa

I.p	Rodzaj wycenianej roboty	Cena jednostkowa		Ilość	Oferowana cena brutto [zł]
1	Renowacja powłoki malarskiej elementów stalowych kładki w ciągu ul. Wojska Polskiego		zł/m ²	1 045 m ²	
2	Naprawa uszkodzonych stalowych elementów kładki w ciągu ul. Wojska Polskiego		zł/Mg	1 Mg	
3	Wymiana pokładu drewnianego z desek kładki przy Operze.		zł/m ³	5 m ³	
4	Wymiana legarów drewnianych kładki przy operze		zł/m ³	2,33 m ³	
				RAZEM	

Wykonawca udzieli Zamawiającemu na wykonane roboty 3 lata gwarancji licząc od daty odbioru końcowego.

Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji
mgr inż. Danuta Jeleniewska

Krzysztof Bonk

Inspektor Nadzoru
nr upr.GP-KZ-7342/270/94

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Ewa Adamczak

DYREKTOR

Miroslaw Kozłowiec